NAVRHL	VYPRACOVAL
Ing. JIŘÍ HANZL, Ph.D.	Ing. JIŘÍ HANZL, Ph.D.

OBJEDNATEL	OBEC DRAHONICE
MÍSTO	DRAHONICE
OKRES	STRAKONICE

NÁZEV AKCE

DRAHONICE – KŘIŽOVATKY NA NÁVSI, MÍSTNÍ ÚPRAVA PROVOZU

NÁZEV OBJEKTU

NÁZEV VÝKRESU

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ing. Jiří Hanzl, Ph.D.
projektová a dopravně - inženýrská činnost
Budovatelská 1916, 397 01 Písek
IČ: 88842533

Č.ZAKÁZKY	405
DATUM	02/25
FORMÁT	A4
MĚŘÍTKO	
STUPEŇ	DŘ

Č.SOUPRAVY

ČÁST	Č.OBJEKTU	Č.PŘÍLOHY
		1

Akce: „Drahonice – křižovatky na návsi, místní úprava provozu“

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A) Označení akce

Drahonice – křižovatky na návsi, místní úprava provozu

B) Objednatel dopravního řešení

Obec Drahonice
Drahonice 100
389 01 Vodňany
IČ: 00251135

C) Zhotovitel dopravního řešení

Ing. Jiří Hanzl, Ph.D.
projektová a dopravně - inženýrská činnost
Budovatelská 1916
397 01 Písek
Živnostenský list: vydán MÚ Písek, č. j. ZUMUPI/2176/2017/Ře/3, č. případu: 330501/U2017/2977/Ře
Předmět podnikání: projektová činnost ve výstavbě
IČ: 88842533

1) Popis místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v obci Drahonice

Předmětem tohoto dopravního řešení je návrh místní úpravy provozu na křižovatkách silnice č. II/140 se silnicí č. I/22 a s místní komunikací (dále MK) v obci Drahonice. Důvodem pro návrh této místní úpravy provozu je požadavek investora (obec Drahonice) na realizaci nového vodorovného dopravního značení (dále VDZ) za účelem jednoznačného usměrnění přijíždějících vozidel do předmětných křižovatek z vedlejších pozemních komunikací a s tím souvisejícího zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Součástí tohoto projektu je dále vyznačení celkem 9 kolmých stání na návsi obce a doplnění nového svislého dopravního značení.

2) Výchozí podklady

Výchozí podklady pro vypracování dopravního řešení:

- projednání záměru se zástupcem objednatele (Ing. Václav Vokáč),
- projednání záměru s PČR KŘP JčK DI Strakonice (por. Bc. Lenka Dvořáková, por. Jaroslav Krejčí, DiS.),
- projednání záměru s OD MÚ Vodňany (Ing. Václav Blahout),
- místní šetření v předmětné lokalitě a posouzení rozhledových poměrů,
- polohopisné zaměření předmětných lokalit (Bc. Jaroslav Němejc, DiS.),
- projednání návrhu místní úpravy provozu s PČR KŘP JčK DI Strakonice (por. Bc. Lenka Dvořáková, por. Jaroslav Krejčí, DiS.),
- projednání návrhu místní úpravy provozu se zástupcem objednatele (Ing. Václav Vokáč),
- projednání návrhu místní úpravy provozu s OD MÚ Vodňany (Ing. Václav Blahout).

3) Svislé dopravní značení (dále „SDZ“)

Umístění a návrh nového SDZ je patrný z výkresových příloh č. 3.1 a 3.2 tohoto DŘ. Jedná se o návrh na odstranění 1x SDZ ve společné sestavě č. B 29 + E 5 + E 13 + E 13, která bude nahrazena novým SDZ č. IP 13b + E 13 + E 8e. Dále se jedná o návrh nového SDZ č. P 2 na samostatném sloupku a doplnění SDZ č. E 2b pod stávající SDZ č. P 4. Ostatní stávající SDZ zůstane beze změny.

SDZ musí být umístěno a osazeno v souladu se „Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ – technické podmínky č. 65. Stálé dopravní značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje SDZ včetně nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m.

4) Vodorovné dopravní značení (dále „VDZ“)

Umístění a návrh nového VDZ je patrný z výkresových příloh č. 3.1 a 3.2 tohoto DŘ. Jedná se o vyznačení celkem 9 kolmých stání pro osobní automobily VDZ č. V 10b šířky 2,60 m a délky 4,50 m (parkování s přesahem), vyznačení okraje jízdního pásu ve směru hlavní pozemní komunikace VDZ č. V 2b v kadenci 1,50 / 1,50 / 0,25, vyznačení vedení

jízdních pruhů v prostoru křižovatky VDZ č. V 2b v kadenci 1,50 / 1,50 / 0,125, vyznačení oddělení jízdních pruhů VDZ č. V 1a šířky 0,125 m, vyznačení okraje vozovky a místa ležícího mimo pozemní komunikaci VDZ č. V 4 šířky 0,25 m a vyznačení ploch VDZ č. V 13 v kadenci 0,50 / 1,00 k usměrnění pohybu vozidel v prostoru křižovatek.

VDZ bude provedeno v souladu se „Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ – technické podmínky č. 133 a „Zásadami pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ – technické podmínky č. 70 nástřikem na živičný kryt komunikace.

5) Rozhledové poměry

V rámci přílohy č. 4.1 a 4.2 tohoto DŘ bylo provedeno posouzení minimálních normových rozhledových parametrů dle ČSN 73 6102, ZMĚNA Z1 na nejvyšší dovolenou rychlost v daných místech 50 km/h pro vozidla skupiny 2 resp. 3 na vedlejší komunikaci, neboť daná místa vzhledem k svému dopravně technickému uspořádání umožňují jízdu nejvyšší dovolenou rychlostí v intravilánu.

A) Styková křižovatka silnic č. I/22 a II/140 (ČSN 73 6102, ZMĚNA Z1) – Lokalita 1

V ose jízdního pruhu posuzovaného připojení vedlejší pozemní komunikace (silnice č. II/140) a ve vzdálenosti 3,00 m od vnějšího okraje přilehlého jízdního pruhu hlavní pozemní komunikace (VDZ č. V 2b) byly do obou příjezdových směrů od Vodňan a od Strakonic vyneseny rozhledové trojúhelníky (viz příloha č. 4.1 tohoto DŘ) jako nejmenší rozhledové vzdálenosti při výjezdu vozidla skupiny 3 na hlavní pozemní komunikaci (silnice č. I/22) pro uspořádání A – jako pro křižovatku s předností v jízdě na hlavní komunikaci určenou dopravní značkou „Stůj, dej přednost v jízdě!“ umístěnou na vedlejší komunikaci, neboť se jedná o nejnepříznivější situaci (co se rozhledu týče), která v křižovatce může nastat. Pro stanovení délek rozhledových trojúhelníků bylo po konzultaci s PČR KŘP JčK DI Strakonice uvažováno vozidlo patřící do skupiny číslo 3 (kloubový autobus, jízdní souprava do dl. 18,00 m).

1) V ose jízdního pruhu posuzovaného připojení vedlejší pozemní komunikace (silnice č. II/140) a ve vzdálenosti 3,00 m od vnějšího okraje přilehlého jízdního pruhu hlavní pozemní komunikace (silnice č. I/22) byly naměřeny vzdálenosti rozhledu řidiče vozidla skupiny 3 na vedlejší pozemní komunikaci při výjezdu na hlavní pozemní komunikaci následující (bod rozhledu z vozidla ve výšce OK3 = 2,00 m):

- za stávajícího stavu na zleva přijíždějící vozidla po silnici č. I/22 ve směru od Strakonic – cca 100,00 m,
- za stávajícího stavu na zprava přijíždějící vozidla po silnici č. I/22 ve směru od Vodňan – cca 170,00 m.

Na základě uvedené délky skutečných rozhledů posuzované připojení vedlejší pozemní komunikace (silnice č. II/140) pro vozidla skupiny 3 vyhovuje (nevyhovuje) následujícím podmínkám:

2.1) Odbočení vpravo vozidla skupiny 3 z vedlejší pozemní komunikace (silnice č. II/140) na hlavní pozemní komunikaci (silnice č. I/22) vzhledem k vozidlu přijíždějícímu po hlavní pozemní komunikaci zleva ve směru od Strakonic:

- dovolená rychlost: v_{dov} = 50 km/h
- normová hodnota (ČSN 73 6102, ZMĚNA Z1) pro vozidlo skupiny 3 při v_{dov} = 50 km/h činí 85,00 m ➔ rozhled **VYHOVUJE**

2.2) Odbočení vlevo vozidla skupiny 3 z vedlejší pozemní komunikace (silnice č. II/140) na hlavní pozemní komunikaci (silnice č. I/22) vzhledem k vozidlu přijíždějícímu po hlavní pozemní komunikaci zprava ve směru od Vodňan:

- dovolená rychlost: v_{dov} = 50 km/h
- normová hodnota (ČSN 73 6102, ZMĚNA Z1) pro vozidlo skupiny 3 při v_{dov} = 50 km/h činí 100,00 m ➔ rozhled **VYHOVUJE**

B) Styková křižovatka silnice č. II/140 a MK (ČSN 73 6102, ZMĚNA Z1) – Lokalita 2

V ose jízdního pruhu posuzovaného připojení vedlejší pozemní komunikace (MK) a ve vzdálenosti 3,00 m od vnějšího okraje přilehlého jízdního pruhu hlavní pozemní komunikace (VDZ č. V 2b) byly do obou příjezdových směrů od Písku a od Strakonic vyneseny rozhledové trojúhelníky (viz příloha č. 4.2 tohoto DŘ) jako nejmenší rozhledové vzdálenosti při výjezdu vozidla skupiny 2 na hlavní pozemní komunikaci (silnice č. II/140) pro uspořádání A – jako pro křižovatku s předností v jízdě na hlavní komunikaci určenou dopravní značkou „Stůj, dej přednost v jízdě!“ umístěnou na vedlejší komunikaci, neboť se jedná o nejnepříznivější situaci (co se rozhledu týče), která v křižovatce může nastat. Pro stanovení délek rozhledových trojúhelníků bylo po konzultaci s PČR KŘP JčK DI Strakonice uvažováno vozidlo patřící do skupiny číslo 2 (vozidlo pro svoz KO, nákladní automobil a autobus do dl. 10,00 m).

1) V ose jízdního pruhu posuzovaného připojení vedlejší pozemní komunikace (MK) a ve vzdálenosti 3,00 m od vnějšího okraje přilehlého jízdního pruhu hlavní pozemní komunikace (silnice č. II/140) byly naměřeny vzdálenosti rozhledu řidiče vozidla skupiny 2 na vedlejší pozemní komunikaci při výjezdu na hlavní pozemní komunikaci následující (bod rozhledu z vozidla ve výšce OK2 = 2,00 m):

- za stávajícího stavu na zleva přijíždějící vozidla po silnici č. II/140 ve směru od Strakonic – cca 70,00 m,
- za stávajícího stavu na zprava přijíždějící vozidla po silnici č. II/140 ve směru od Písku – cca 125,00 m.

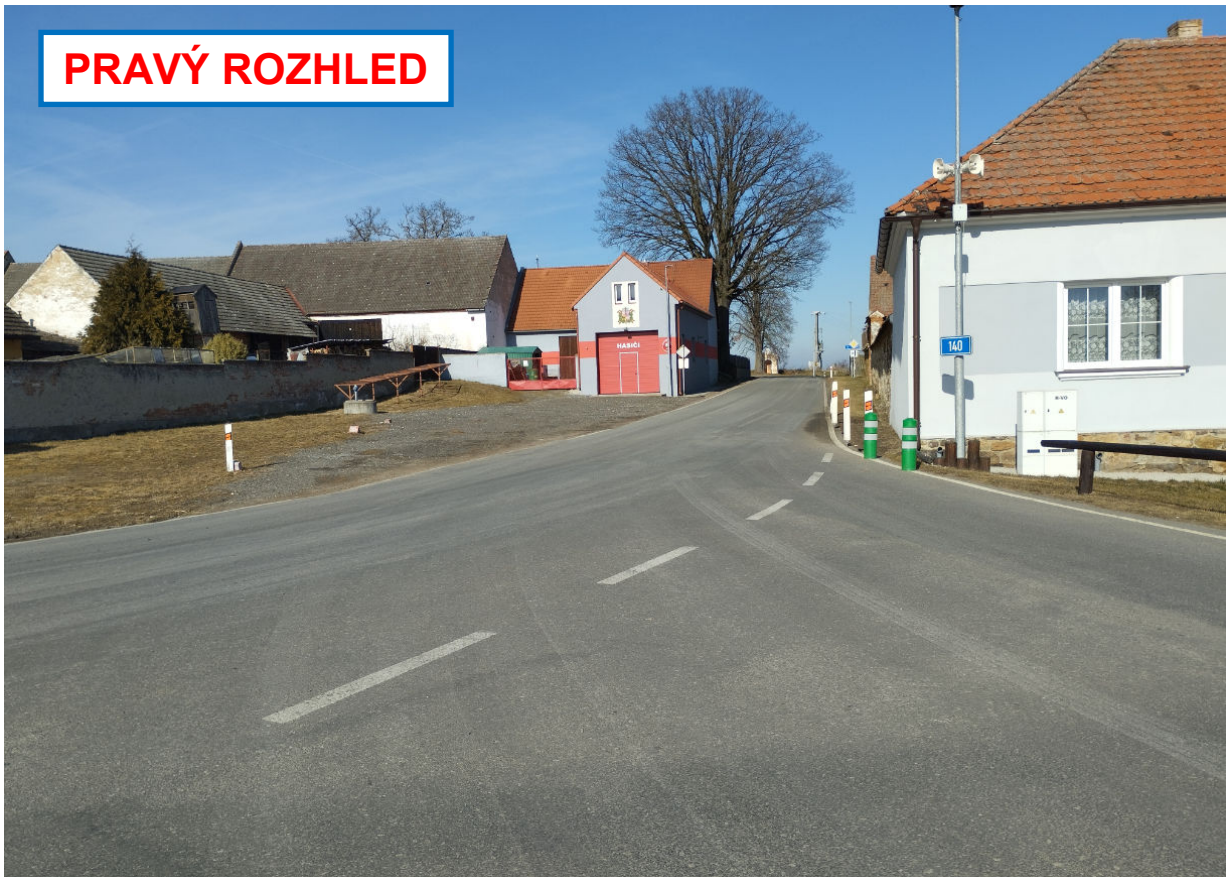
Na základě uvedené délky skutečných rozhledů posuzované připojení vedlejší pozemní komunikace (MK) pro vozidla skupiny 2 vyhovuje (nevyhovuje) následujícím podmínkám:

2.1) Odbočení vpravo vozidla skupiny 2 z vedlejší pozemní komunikace (MK) na hlavní pozemní komunikaci (silnice č. II/140) vzhledem k vozidlu přijíždějícímu po hlavní pozemní komunikaci zleva ve směru od Strakonic:

- dovolená rychlost: v_{dov} = 50 km/h
- normová hodnota (ČSN 73 6102, ZMĚNA Z1) pro vozidlo skupiny 2 při v_{dov} = 50 km/h činí 65,00 m ➔ rozhled **VYHOVUJE**

2.2) Odbočení vlevo vozidla skupiny 2 z vedlejší pozemní komunikace (MK) na hlavní pozemní komunikaci (silnice č. II/140) vzhledem k vozidlu přijíždějícímu po hlavní pozemní komunikaci zprava ve směru od Písku:

- dovolená rychlost: v_{dov} = 50 km/h
- normová hodnota (ČSN 73 6102, ZMĚNA Z1) pro vozidlo skupiny 2 při v_{dov} = 50 km/h činí 80,00 m ➔ rozhled **VYHOVUJE**



6) Vlečné křivky

V rámci tohoto DŘ bylo dle TP 171 provedeno ještě posouzení vlečných křivek vozidel kategorií NS délky 16,50 m, KO 2N+1 délky 9,95 m a O1 délky 4,74 m při průjezdu posuzovanými křižovatkami v obou lokalitách rychlostí 5 km/h (viz příloha č. 5.1 a 5.2 tohoto DŘ). Ve všech případech nebude návrhem nového VDZ fyzicky znemožněn bezpečný průjezd posuzovaných kategorií vozidel těmito lokalitami.

Písek, únor 2025 Vypracoval: Ing. Jiří Hanzl, Ph.D.

<u>Důležité upozornění:</u> Vzhledem k tomu, že tento projekt dopravního řešení je zpracován ve stupni DŘ za účelem stanovení místní úpravy provozu, nejedná se přímo o realizační dokumentaci stavby a mohou tak při vlastní realizaci nastat drobné odchylky od navrhovaného stavu! ***Před vlastní realizací VDZ*** *je proto nutné nejprve* ***prověřit šířkové uspořádání komunikací v řešeném úseku, geodeticky zaměřit přesnou polohu stávajícího a především navrhovaného VDZ*** *a následně v případě zjištěných nesrovnatelností zhotovitelem stavby (odbornou firmou) upozornit stavebníka na tyto nesrovnalosti tak, aby bylo možné projekt VDZ ještě dodatečně upravit, vyžádají-li si to okolnosti.*