



Městský úřad Vodňany

Odbor dopravy a silničního hospodářství
nám. Svobody 18
389 01 Vodňany



Váš dopis zn.:

Ze dne: 14.10.2020
Naše č. j.: MUVO 187/2021
Sp. zn.: DOPSIL 281/2020

Vyřizuje: Ing. Václav Blahout
Telefon: 383 379 121
E-mail: blahout@muvodnany.cz

FORVIA CZ, s.r.o.
Zelený pruh 95/97
140 00 Praha 4
IDDS: fkmivvu

Datum: 11.01.2021

Veřejná vyhláška

Rozhodnutí

Výroková část:

A. Společné povolení

Městský úřad Vodňany, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako místně příslušný orgán státní správy ve věcech pozemních komunikací, dle § 11 odst. 1, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), jako příslušný speciální stavební úřad podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal ve společném územním a stavebním řízení podle § 94j až 94p stavebního zákona, žádost o vydání společného povolení, kterou dne 14.10.2020 podala

společnost FORVIA CZ s.r.o., IČ: 02992485, se sídlem Kolínská 1, 290 01 Poděbrady, která na základě plné moci zastupuje stavebníky Město Vodňany, IČ: 00251984, se sídlem nám. Svobody 18, 389 01 Vodňany a Správu a údržbu silnic Jihočeského kraje, IČ: 70971641, se sídlem Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice, jenž je příspěvkovou organizací Jihočeského kraje, IČ: 70890650, se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice a na základě tohoto posouzení

- I. podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 503/2006 Sb.),

schvaluje stavební záměr

na stavbu s názvem:

„Úprava křižovatky včetně rekonstrukce přilehlých úseků silnic III/12250 Holečkova ul. a II/141 Zeyerovy sady Vodňany“,

která bude umístěna a provedena na pozemcích:

Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku a způsob využití dle katastru nemovitostí
Vodňany	100	Ostatní plocha – ostatní komunikace
Vodňany	106/1	Ostatní plocha – zeleň
Vodňany	132	Ostatní plocha – zeleň
Vodňany	1711	Ostatní plocha – ostatní komunikace
Vodňany	1713	Ostatní plocha – ostatní komunikace
Vodňany	1735/1	Ostatní plocha – silnice
Vodňany	1735/3	Ostatní plocha – ostatní komunikace
Vodňany	1735/4	Ostatní plocha – ostatní komunikace
Vodňany	1735/5	Ostatní plocha – ostatní komunikace
Vodňany	1735/6	Ostatní plocha – ostatní komunikace
Vodňany	1735/43	Ostatní plocha – ostatní komunikace
Vodňany	1735/44	Ostatní plocha – ostatní komunikace
Vodňany	1735/45	Ostatní plocha – ostatní komunikace
Vodňany	1735/46	Ostatní plocha – ostatní komunikace
Vodňany	1779/1	Ostatní plocha – ostatní komunikace
Vodňany	1855/6	Ostatní plocha – dráha

II. Pro umístění a provedení stavby speciální stavební úřad stanovuje tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna a provedena na výše uvedených pozemcích, dle projektové dokumentace ověřené ve společném územním a stavebním řízení „Úprava křižovatky včetně rekonstrukce přilehlých úseků silnic III/12250 Holečkova ul. a II/141 Zeyerovy sady Vodňany“ vypracované společností FORVIA CZ, s.r.o., IČ: 02992485, se sídlem Kolínská 1, 290 01 Poděbrady, zodp. projektant: Ing. Jiří Sobol (ČKAIT: 0011439), č. zakázky: 201905, stupeň: DÚSP, datum: 12/2019. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem (dodavatelem stavebních prací). Na stavbě bude zajištěn stavební dozor a veden stavební deník. Stavebník před zahájením stavebních prací oznámí Městskému úřadu Vodňany, odboru dopravy a silničního hospodářství termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
3. Stavebník před zahájením stavby umístí na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby “Stavba povolena“ a ponechá ho tam až do vydání kolaudačního souhlasu. Údaje na štítku budou po celou dobu umístění čitelné.
4. Stavebník oznámí minimálně 2 měsíce před zahájením stavebních prací předmětný stavební záměr Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky nebo oprávněné organizaci (např. muzeum nebo Národní památkový ústav) a umožní jim provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Pokud dojde k archeologickému nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález učiní nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dověděl. Archeologický nález i naleziště budou ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem Akademie věd České republiky nebo muzeem, nejméně však po dobu 5 pracovních dnů po učinění oznámení.
5. Prostor staveniště se určuje pouze v rozsahu pozemků uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí.
6. V případě havárie inženýrských sítí bude jejím správcům umožněn přístup do prostoru staveniště pro případnou opravu.
7. Stavbyvedoucí je povinen zajistit vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou.

8. Stavební podnikatel bude pravidelně kontrolovat na staveništi stavební mechanismy a učiní příslušná opatření k zabránění úniku pevných, kapalných látek a plyných látek do okolí a rovněž zajistí, aby byly minimalizovány dopady na životní prostředí vlivem prašnosti, hluku a otřesů a aby nedošlo ke škodám či jiné újmě na cizím majetku.
9. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro svůj účel zaručí, že stavba po dobu předpokládané existence splní požadavky na stavby. Tyto výrobky, materiály a konstrukce budou odpovídat příslušným technickým požadavkům na stavební výrobky.
10. Budou splněny podmínky závazného stanoviska z hlediska odpadového hospodářství od Městského úřadu Vodňany, odboru životního prostředí, č.j.: MUVO 3357/2020 ze dne 27.4.2020:
 - Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavebního záměru budou po shromáždění a vytřídění dle jednotlivých druhů a kategorií (dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů) přednostně využity, včetně recyklace. Ostatní směsné odpady, vzniklé stavební činností, které nebude možné dále využít, musí být odstraněny pouze v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.
 - V případě výskytu odpadů, jež lze zařadit do kategorie nebezpečných musí být tyto odpady odstraněny v souladu s § 16 zákona o odpadech. Je nutno dbát na to, že takový odpad podléhá režimu nakládání s nebezpečnými odpady, které mohou být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. uloženy na řízené skládce.
 - V případě, že budou demoliční odpady znečištěny škodlivinami, musí být zařazeny do kategorie nebezpečných odpadů.
 - Odpady katalogové číslo 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, nemusí být požadovány za odpad, při naplnění podmínek stanovených v § 3 odst. 5 zákona o odpadech. V případě zajištění dalšího využití těchto materiálů např. jejich užití na povrch terénu se jedná o tzv. vedlejší produkty, a jejich použití je po předchozí úpravě a za splnění určitých podmínek možné. Limitní hodnoty pro vedlejší produkty z těchto materiálů jsou stanoveny v příloze č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrch terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.
 - Vytěženou nekontaminovanou zeminu je možné v souladu s § 2 odst. 3 zákona o odpadech mimo režim tohoto zákona, pokud je zajištěné, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, tedy pouze na stejném pozemku vlastníka stavby. V ostatních případech je vytěžená zemina považována za odpad a musí s ní být nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.
 - Stavebník předloží doklady o předání odpadů z realizace stavby oprávněné osobě v rozsahu odpovídajícím průběžné evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady (§ 39 odst. 1 zákona o odpadech) a dále doklady o využití/odstranění odpadů v konkrétním zařízení, v rozsahu platném pro převzetí odpadů do zařízení, při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. V případech, kdy bude upuštěno od závěrečné kontrolní prohlídky stavby, předloží stavebník výše uvedené doklady zdejšímu odboru životního prostředí před zahájením užívání stavby, v termínu do 30 dnů, od zahájení užívání stavby. Doklady o předání odpadů oprávněné osobě je třeba předložit v rozsahu, dle výše uvedeného ustanovení zákona, tedy s náležitostmi dle § 21 a přílohy č. 20 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Dokladem není čestné prohlášení zhotovitele stavby, ale např. osvědčení vystavené oprávněnou osobou/provozovatelem koncového zařízení, jež uvádí konkrétní množství přijatého druhu odpadu (např. vážní lístek).
11. Budou splněny podmínky závazného stanoviska z hlediska kácení dřevin od Městského úřadu Vodňany, odboru životního prostředí, č.j.: MUVO 2489/2020 ze dne 18.3.2020:
 - Pro výsadbu budou použity stanovištně vhodné druhy stromů a v případě výsadby mimo intravilán města budou použity geograficky původní druhy dřevin.
 - Náhradní výsadba bude realizována do 2 let od provedení kácení.

- Pro náhradní výsadbu budou použity listnaté sazenice o minimální obvodové velikosti kmínku 10-12 cm v zemním balu, jehličnaté sazenice a o minimální výšce 100 – 125 cm v zemním balu.
 - Pro náhradní výsadbu musí být zajištěna po dobu 5 let od výsadby následující péče o dřeviny – ochrana proti poškození zvěří, povinnost zálivky v době přisušku, zajištění odborně provedeného výchovného řezu, výměna uhynulých sazenic, opatření opěrným kůlem.
12. Budou splněny podmínky závazného stanoviska z hlediska umístění a povolení stavby v obvodu a v ochranném pásmu dráhy od Drážního úřadu, Územního odboru Plzeň, spis.zn: ML-SOL276/20-2/Vd, č.j.: DUCR-15310/20/Vd ze dne 16.3.2020:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
13. Budou splněny podmínky správců (vlastníků) inženýrských sítí:
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IČ: 04084063, se sídlem Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, č.j.: 747447/19 ze dne 11.9.2021 – Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací;
 - E.ON Distribuce, a.s., IČ: 28085400, se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice, regionální správa Písek, Vrcovická 2297, 397 01 Písek – Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. č.j.: J13646-27003692 ze dne 22.10.2019;
 - E.ON Distribuce, a.s., IČ: 28085400, se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice, regionální správa Písek, Vrcovická 2297, 397 01 Písek – Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy plynu ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. č.j.: A20504-27003693 ze dne 21.11.2019;
 - ČEVAK, a.s., IČ: 60849657, se sídlem Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice – Vyjádření č.j.: O20070109383 ze dne 21.1.2020.
14. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí.
15. Varovný pás podél celé plochy sníženého obrubníku bude dále přetažen po obou stranách až do výšky obrubníku 8 cm.
16. Obrubníky na počátku a koncích budou zaobleny, či zapuštěny a nebudou tvořit ostré hrany.
17. Před zahájením stavby stavebník nebo stavební podnikatel podá Městskému úřadu Vodňany, odbor dopravy a silničního hospodářství žádost o:
- o povolení uzavírky provozu na pozemních komunikacích dle § 24 zákona o pozemních komunikacích;
 - o povolení zvláštního užívání pro provádění stavebních prací dle § 25 zákona o pozemních komunikacích;
 - o stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení, na které se vztahuje rozhodnutí speciálního stavebního úřadu (stavebníci):

- **Město Vodňany, IČ: 00251984, se sídlem nám. Svobody 18, 389 01 Vodňany,**
- **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IČ: 70971641, se sídlem Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice.**

B. Povolení výjimky z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Městský úřad Vodňany, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako místně příslušný orgán státní správy ve věcech pozemních komunikací, dle § 11 odst. 1, písm. b) správního řádu, jako příslušný speciální stavební úřad podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4, písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, přezkoumal ve správním řízení dle § 169 odst. 5 stavebního zákona, žádost o vydání povolení výjimky z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby, kterou dne 5.11.2020 podala

společnost FORVIA CZ s.r.o., IČ: 02992485, se sídlem Kolínská 1, 290 01 Poděbrady, která na základě plné moci zastupuje Město Vodňany, IČ: 00251984, se sídlem nám. Svobody 18, 389 01 Vodňany a Správu a údržbu silnic Jihočeského kraje, IČ: 70971641, se sídlem Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice, jež je příspěvkovou organizací Jihočeského kraje, IČ: 70890650, se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice a na základě tohoto posouzení

podle § 67 správního řádu, v návaznosti na § 169 odst. 4 stavebního zákona a odst. 2.0.1. uvedeného v příloze č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů,

povoluje výjimku z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

s názvem: „**Úprava křižovatky včetně rekonstrukce přilehlých úseků silnic III/12250 Holečkova ul. a II/141 Zeyerovy sady Vodňany**“, která bude umístěna a povolena na pozemcích parc.č. 100, 106/1, 132, 1711, 1713, 1735/1, 1735/3, 1735/4, 1735/5, 1735/6, 1735/43, 1735/44, 1735/45, 1735/46, 1779/1 a 1855/6 v katastrálním území Vodňany, podle projektové dokumentace „**Úprava křižovatky včetně rekonstrukce přilehlých úseků silnic III/12250 Holečkova ul. a II/141 Zeyerovy sady Vodňany**“ vypracované společností FORVIA CZ, s.r.o., IČ: 02992485, se sídlem Kolínská 1, 290 01 Poděbrady, zodp. projektant: Ing. Jiří Sobol (ČKAIT: 0011439), č. zakázky: 201905, stupeň: DÚSP, datum: 12/2019, spočívající v:

- **délce 8100 mm neděleného přechodu pro chodce, ve staničení 0,243 km, na pozemku parc.č. 1735/1 v katastrálním území Vodňany, v ulici Zeyerova ve Vodňanech,**
- **délce 8210 mm neděleného přechodu pro chodce, ve staničení 0,265 km, na pozemku parc.č. 1735/3 v katastrálním území Vodňany, v ulici Heritesova, ve Vodňanech.**

Účastníci řízení, na které se vztahuje rozhodnutí speciálního stavebního úřadu:

- **Město Vodňany, IČ: 00251984, se sídlem nám. Svobody 18, 389 01 Vodňany**
- **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IČ: 70971641, se sídlem Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice.**

Odůvodnění:

Městskému úřadu Vodňany, odboru dopravy a silničního hospodářství, jako místně příslušnému orgánu státní správy ve věcech pozemních komunikací, dle ustanovení § 11 odst. 1, písm. b) správního řádu, jako příslušnému speciálnímu stavebnímu úřadu podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4, písm. a) zákona o pozemních komunikacích § 15 odst. 1, písm. c) stavebního zákona, byla dne 14.10.2020 podána žádost o společné povolení na stavební záměr s názvem „Úprava křižovatky včetně rekonstrukce přilehlých úseků silnic III/12250 Holečkova ul. a II/141 Zeyerovy sady Vodňany“, který má být povolen a umístěn na pozemcích parc.č. 100, 106/1, 132, 1711, 1713, 1735/1, 1735/3, 1735/4, 1735/5, 1735/6, 1735/43, 1735/44, 1735/45, 1735/46, 1779/1 a 1855/6 v katastrálním území Vodňany, od společnosti FORVIA CZ s.r.o., IČ: 02992485, se sídlem Kolínská 1, 290 01 Poděbrady. Tato společnost na základě plné moci zastupuje stavebníky Město Vodňany, IČ: 00251984, se sídlem nám. Svobody 18, 389 01 Vodňany a Správu a údržbu silnic Jihočeského kraje, IČ: 70971641, se sídlem Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice.

Dle projektové dokumentace „Úprava křižovatky včetně rekonstrukce přilehlých úseků silnic III/12250 Holečkova ul. a II/141 Zeyerovy sady Vodňany“ vypracované společností FORVIA CZ s.r.o., IČ: 02992485, se sídlem Kolínská 1, 290 01 Poděbrady, zodpovědný projektant: Ing. Jiří Sobol (ČKAIT: 0011439), č. zakázky: 201905, stupeň: DÚSP, datum: 12/2019 je navržena rekonstrukce silnic III/12250 a II/141 ve Vodňanech, za účelem zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území a zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Jedná se o opravu a úpravu křižovatky stávajících silnic III/12250 (ul. Holečkova) a II/141 (ul. Zeyerova) ve Vodňanech, včetně přilehlých úseků silnic, chodníků, vjezdů a parkovacích stání. Stávající komunikace jsou v nevyhovujícím stavebním stavu (časté opravy, nerovnost příčného a podélného profilu, deformace, podélné i příčné trhliny, špatné odvodnění, vozovka je výše než chodníky). Současný stav zapříčiňuje nebezpečí pro veškerý stávající a v posledních letech narůstající silniční provoz na uvedených silnicích II. a III. třídy. Rekonstrukcí dojde ke zvýšení únosnosti vozovky, zlepšení jízdních parametrů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Délka úpravy silnice II/141 (ulice Zeyerova) dosahuje 303 metrů a začíná na křižovatce s ulicí ČSLA a končí v napojení na ulici Palackého. Šířka pozemní komunikace se navrhuje 2 x 4,15 metru. Délka úpravy silnice III/12250 (ulice Holečkova) dosahuje 273 metrů a začíná od železničního přejezdu P1419 a končí na křižovatce s ulicemi Zeyerova a Palackého. Šířka pozemní komunikace se navrhuje 2 x 3,25 metru. Povrch silnic bude z asfaltobetonu se sníženou hlučností, vjezdy z žulových kostek, chodníky z betonové nebo žulové dlažby různých formátů. Součástí projektové dokumentace je mimo jiné nově navržený přechod pro chodce v ulici Zeyerova Sady křižovatky s ulicí Holečkova. Přechod se skládá ze dvou částí, od sebe oddělených dělicím ostrůvkem. Délka „jižní“ části přechodu dosahuje 5,52 metru a „severní“ část dosahuje délky 8,1 metru. Přechod pro chodce v ulici Heritesova dosahuje délky 8,21 metru.

Městskému úřadu Vodňany, odboru dopravy a silničního hospodářství, byla dne 5.11.2020 podána žádost od zmocněnce zastupující stavebníky týkající se povolení výjimky z vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů. Předmětem žádosti byla délka neděleného přechodu pro chodce dosahující 8100 mm ve staničení 0,243 km, na pozemku parc.č. 1735/1 v katastrálním území Vodňany, v ulici Zeyerova a délka neděleného přechodu pro chodce dosahující 8210 mm ve staničení 0,265 km, na pozemku parc.č. 1735/3 v katastrálním území Vodňany, v ulici Heritesova, vše ve Vodňanech. Dnem podání žádosti bylo, dle § 44 odst. 1 správního řádu, zahájeno řízení o povolení výjimky technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Správní orgán usnesením dle § 140 odst. 1 správního řádu spojil usnesením č.j.: MUVO 9357/2020 ze dne 5.11.2020 v souladu s § 169 odst. 5 stavebního zákona řízení o společném územním a stavebním řízením a řízení o povolení výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby do jednoho řízení (dále jen „sloučené řízení“). Toto usnesení se v souladu s § 140 odst. 4 správního řádu poznamenalo do spisu. Jelikož obě žádosti se týkají identického stavebního záměru, správní orgán dle § 27 odst. 1 správního řádu vymezil identický okruh účastníků řízení a identický okruh dotčených orgánů. Oznámením o zahájení řízení č.j.: MUVO 9466/2020 ze dne 5.11.2020 se účastníci řízení o spojení dvou žádostí, dle § 140 odst. 4 správního řádu, vyrozuměli.

Speciální stavební úřad na základě ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona oznámil písemností č.j.: MUVO 9466/2020 dne 5.11.2020 jemu známým účastníkům společného územního a stavebního

řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry stavení a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány zavázaná stanoviska. Identickou písemností bylo účastníkům řízení o povolení výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, v souladu s § 47 odst. 1 správního řádu oznámeno zahájení řízení a podle § 36 odst. 1 a § 36 odst. 3 správního řádu stanovena totožná 15 denní lhůta od doručení písemnosti navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu a v souladu s rozhodnutím Nejvyššího správního soudu č.j.: 8Afs 21/2009-243, byla rovněž poskytnuta možnost před vydáním rozhodnutí ve sloučeném řízení se vyjádřit k jeho podkladům i ke způsobu jejich zajištění, popřípadě navrhnout jejich doplnění a to ve lhůtě do 5 dnů ode dne vypršení 15 denní lhůty po doručení.

Vypořádání s námitkami účastníků společného územního a stavebního řízení:

1. Dne 19.11.2020 byla ke speciálnímu stavebnímu úřadu uplatněna společná námitka od Společenství vlastníků bytových jednotek č.p. 1231 ve Vodňany, IČ: 26042622, se sídlem Palackého 1231, 389 01 Vodňany a od Společenství vlastníků jednotek pro dům č.p. 1232, Palackého ulice, Vodňany, IČ: 28071981, se sídlem Palackého 1232, 389 01 Vodňany: *„Úprava křižovatky a přilehlých ulic bezprostředně sousedí s domy č.p. 1231 a 1232. Obyvatelé těchto domů jsou neustále obtěžováni hlukem způsobeným vozidly, které projíždějí předmětnou křižovatkou. Tento hluk se neustále zvyšuje s přibývajícím provozem. Křižovatkou projíždějící osobní vozidla, nákladní vozidla, kamiony s návěsy a zemědělská technika. Obtěžování hlukem není jen v denní době, ale především v noční době. Z dokumentace pro vydání povolení ke stavbě, nebyl posuzován vliv hluku a vibrací na okolní domy z průjezdu vozidel. Nebyla zpracována a k žádosti o vydání povolení ke stavbě doložena hluková studie a to především na křižovatce, která má být stavebně řešena. Jako účastníci společného řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona, podáváme námitku do výše uvedeného stavebního řízení a žádáme, aby bylo provedeno měření hluku a zpracována hluková studie. Pokud budou překročeny limity hluku a vibrací dané nařízením vlády č. 272/2011 Sb., žádáme, aby investor jak technicky, tak finančně zajistil provedení nezbytných stavebních úprav na domech č.p. 1231 a 1232.“*

Rozhodnutí o námitce: Námitce se nevyhovuje.

Odůvodnění: Podaná námitka nesplňuje základní předpoklad podání námitky, jelikož dle § 94k stavebního zákona Společenství vlastníků jednotek (dále jen „SVJ“) není účastníkem společného územního a stavebního řízení. Aktuální právní úprava ve společném územním a stavebním řízení stanoví, že SVJ může být účastníkem jakéhokoliv společného řízení, pouze pokud je samo stavebníkem. Za Společenství vlastníků bytových jednotek č.p. 1231 ve Vodňany námitku podepsal předseda a místopředseda, kteří v bytovém domě nevlastní žádnou bytovou jednotku. Za Společenství vlastníků jednotek pro dům č.p. 1232, Palackého ulice, Vodňany námitku podepsal rovněž předseda a místopředseda, přičemž pouze předseda Tomáš Veselý, naroz. dne 18.10.1966, místem trvalého pobytu Palackého 1232, 389 01 Vodňany (dále jen „Tomáš Veselý“), je vlastníkem bytové jednotky v bytovém domě. Podle § 37 odst. 1 správního řádu se podání, v tomto konkrétním případě uplatnění námitky, posuzuje podle svého skutečného obsahu a bez ohledu na to, jak je označeno. Z toho vyplývá, že námitka byla podána pouze Tomášem Veselým, který je účastníkem společného řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona. Dne 1.12.2020 Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, která k předmětnému stavebnímu záměru vydala souhlasné závazné stanovisko pod spis. zn.: S-KHSJC 14829/2020, č.j.: KHSJC 14829/2020/HOK PI-PT-ST ze dne 4.6.2020, zaslala Městskému úřadu Vodňany, odboru dopravy a silničního hospodářství vyjádření pod spis. zn.: S-SKSJC 14829/2020, č.j.: KHSJC 14829/2020/HOK PI-PT-ST ze dne 30.11.2020 týkající se výše uvedené námitky: *„Na uvedenou akci nebylo požadováno zpracování hlukové studie z důvodu, že se jedná o opravu povrchu, nedojde ke změně tvaru, velikosti, průjezdnosti, změně směru na pozemní komunikaci a stavba není prováděna za účelem zvýšení provozu na komunikaci. Stavba bude provedena z důvodu, že stávající silnice v Holečkově ulici a ulici Zeyerově jsou v nevyhovujícím stavebním stavu (časté opravy, nerovnost příčného a podélného profilu, deformace, podélné i příčné trhliny, špatné odvodnění). Provedením úprav uvedených v posuzované projektové dokumentaci nedochází k navýšení dopravy.*

Jedná se pouze o výměnu nevyhovujícího stávajícího silničního povrchu a tudíž po provedení nového povrchu se hluková situace nezhorší, naopak dojde ke zlepšení současných hlukových poměrů při průjezdu. Z výše uvedených důvodů KHS nepožadovala předložení hlukového posouzení.“ Z projektové dokumentace a ze souhlasného závazného stanoviska dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví je patrné, že záměrem stavebníků je zvýšit bezpečnost a plynulost provozu na dotčených pozemních komunikacích. Předložená projektová dokumentace byla zpracována na základě diagnostického průzkumu. Byly odebrány vzorky konstrukčních vrstev vozovky na silnicích II/141 a III/12250. Cílem této diagnostiky bylo ověření adekvátnosti konstrukčního složení vozovek. V návaznosti na obdržené závěry bylo navrženo odpovídající konstrukční složení v souladu s platnými předpisy a technologickými zásadami. Stávající vrstvy komunikace budou odfrézovány. Na pláni bude splněna podmínka statickou zatěžovací zkouškou $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$. V případě, že požadovaného modulu přetvárnosti nebude možné dosáhnout, bude navržena sanace aktivní zóny ŠDA 0/63 v tloušťce 500 mm. Na zemní pláň je doporučeno uložit před pokládkou sanační vrstvy netkanou separační geotextilií. Na křižovatce ulic Palackého, Zeyerovy Sady a Holečkova se navržená skladba vozovky bude skládat z: 1) ŠDA 0/63 $E_{\text{def},2} = \text{min. } 60 \text{ MPa}$ v tloušťce 170 mm; 2) MZK 0/32 $E_{\text{def},2} = \text{min. } 90 \text{ MPa}$ v tloušťce 150 mm; 3) PI – C v rozsahu $0,70 \text{ kg/m}^2$; 4) ACP 16 v tloušťce 70 mm; 5) PS – CP v rozsahu $0,50 \text{ kg/m}^2$; 6) ACL 16 S v tloušťce 60 mm; 7) PS – CP v rozsahu $0,50 \text{ kg/m}^2$; 8) SMA 8 NH, PMB 45/80-60 v tloušťce 40 mm. U vrchní asfaltové obrusné vrstvy se dle „Technických podmínek 259 – Asfaltové směsi pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností“ označení doplňuje zkratkou „NH“ značící, že se jedná o obrusnou vrstvu se sníženou hlučností. Touto asfaltovou vrstvou lze dosáhnout snížení hladiny akustického tlaku o 3 až 7 dB. Z výše uvedeného vyplývá, že rekonstrukcí vozovek silnicí II/141 a III/12250 dojde ke snížení akustické zátěže přilehlého okolí. Předmětným stavebním záměrem nedochází ke změně typologizace stávající průsečné křižovatky, dochází pouze ke zlepšení parametrů průjezdnosti. Rovněž se díky této stavební úpravě nepředpokládá zvýšení provozu motorových vozidel daným úsekem. Stávající křižovatka se v lokalitě nacházela před výstavbou bytových domů (č.p. 1231 a č.p. 1232) z přelomu 20. a 21. století, tudíž stávající obyvatelé o dopravní zátěži z hluku museli být obeznámeni a s vědomím tohoto limitu bydlení, bytové jednotky i kupovali. Na základě výše uvedeného vyjádření Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích a z výše uvedeného popisu navržených stavebních úprav, jeden z požadavků uvedených v námitce o zpracování hlukové studie je irelevantní, jelikož nedochází k realizaci zcela nové dopravní stavby. Požadavek uvedený v námitce na technické či finanční provedení nezbytných stavebních úprav na domech č.p. 1231 a č.p. 1232 je rovněž irelevantní, jelikož by v případě jakýchkoliv stavebních úprav na dalších pozemních komunikacích by obyvatelé, přilehlých nemovitostí, rovněž mohli požadovat finanční či technické úpravy na svých nemovitostech po investorech staveb. To by ve svém důsledku způsobilo neúměrnou finanční náročnost jakýchkoliv stavebních úprav pozemních komunikací.

Vypořádání se závaznými stanovisky dotčených orgánů ve společném řízení:

- Dotčené orgány ve stanovené lhůtě neuplatnily žádná další závazná stanoviska, která nebyla přiložena k žádosti o společné povolení.

Speciální stavební úřad posoudil stavební záměr dle ustanovení § 94o stavebního zákona. Stavební záměr na úpravu předmětné křižovatky a rekonstrukci přilehlých úseků silnic, dle předložené projektové dokumentace je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zvláštních právních předpisů a je rovněž v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů. Tato závazná stanoviska nejsou vzájemně protichůdná ani záporná. Stavební záměr je rovněž v souladu s danými možnostmi napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Rovněž jsou respektovány podmínky dotčených ochranných pásem. Projektová dokumentace je úplná, přehledná a v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu. Příjezd ke stavbě je zajištěn po přilehlých pozemních komunikacích. Po dokončení bude stavební záměr sloužit jako dopravní stavba zajišťující kvalitní dopravní obslužnost území a zvyšující bezpečnosti silničního provozu a pohybu chodců, v souvisle zastavěném území města Vodňany.

Žádost o vydání společného povolení byla rovněž projednána s účastníky společného řízení a s dotčenými orgány.

Jedná se o řízení s velkým počtem účastníků řízení dle ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu a proto se účastníkům společného územního a stavebního řízení podle § 94k odst. e) stavebního zákona oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení a toto společné povolení doručilo veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se doručovalo dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona. Z výše uvedeného důvodu vyplývá, že se jedná o zvlášť složitý případ, dle § 94p odst. 3 stavebního zákona a proto je toto rozhodnutí vydáno ve lhůtě 90 dnů ode dne zahájení řízení, tj. od podání žádosti o společné povolení.

Povinností správního orgánu je individualizovat okruh účastníků řízení, z čehož vyplývá, že se jedná o subjektivní posouzení podle okolností daného případu. Ve společném územním a stavebním řízením speciální stavební úřad vymežil okruh účastníků řízení takto:

ve smyslu § 94k písm. a) stavebního zákona: stavebník

- Město Vodňany, IČ: 00251984, se sídlem nám. Svobody 18, 389 01 Vodňany;
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IČ: 70971641, se sídlem Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice;

ve smyslu § 94k písm. b) stavebního zákona: obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:

- Město Vodňany, IČ: 00251984, se sídlem nám. Svobody 18, 389 01 Vodňany;

ve smyslu § 94k písm. c) stavebního zákona: vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem:

- Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 01 Praha 1;

ve smyslu § 94k písm. d) stavebního zákona: vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku:

- Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 01 Praha 1;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IČ: 04084063, se sídlem Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9;
- ČEVAK, a.s., IČ: 60849657, se sídlem Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice;
- EG.D, a.s., IČ: 28085400, se sídlem Lidická 1873/36, 602 00 Brno (na základě požadavků české a evropské legislativy došlo k 1.1.2021 ke změně názvu společnosti E.ON. Distribuce, a.s., IČ: 28085400, se sídlem F. A. Gerstnera, 370 01 České Budějovice na společnost EG.D, a.s., IČ: 28085400, se sídlem Lidická 1873/36, 602 00 Brno);

ve smyslu § 94k písm. e) stavebního zákona: osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno (veřejnou vyhláškou):

- Parc.č. 1042/4, st. 655 (bez čp/če), st. 568/2 (č.p. 388), st. 436 (č.p. 384), st. 437/1 (č.p. 336), st. 437/2 (č.p. 327), st. 654 (č.p. 332), st. 653 (č.p. 328), st. 438 (č.p. 52), st. 439 (č.p. 53), st. 440 (č.p. 54), st. 441 (č.p. 55), st. 442 (č.p. 56), st. 443 (č.p. 57), st. 444 (č.p. 58), st. 445/1 (č.p. 59), st. 445/2 (č.p. 60), 1735/2, st. 2639 (č.p. 1231), st. 2641 (č.p. 1231), 1735/1, 96/5, st. 208/3 (č.p. 1232), 55/4, st. 569 (č.p. 89), st. 416/1 (č.p. 90), 55/5, 54/6, 54/5, 53/7, 54/4, 3020, st. 184 (č.p. 40), 38/2, st. 191/1 (č.p. 43), st. 192/2 (č.p. 105), st. 192/5, st. 192/1 (č.p. 23), st. 194/7 (č.p. 1270), 2004, st. 194/6 (č.p. 1269), st. 567 (č.p. 46), 3023, 3025, st. 2645 (bez čp/če), st. 197 (č.p. 48), st. 199 (č.p. 50), st. 928 (č.p. 596), st. 200/2 (č.p. 623), st. 200/1 (č.p. 51), st. 770 (č.p. 445), 107/4, 170/12 st. 2575 (č.p. 1222), 107/11, st. 969 (č.p. 645) a 107/9 v katastrálním území Vodňany.

V dílčím řízení o povolení výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby správní orgán vymežil identický okruh účastníků, dle § 27 odst. 1 správního řádu, jelikož obě žádosti se týkají identického stavebního záměru.

Pro vydání společného povolení byly přílohou žádosti ze dne 14.10.2020 tyto podklady:

- Městský úřad Vodňany, odbor dopravy a silničního hospodářství – Vyjádření spis. zn.: DOPSIL 326/2019, č.j.: MUVO 10022/2019 ze dne 19.11.2019;
- Městský úřad Vodňany, odbor životního prostředí – Souhrnná informace č.j. MUVO 654/2020 ze dne 20.2.2020;

- Městský úřad Vodňany, odbor životního prostředí - Závazné stanovisko z hlediska odpadového hospodářství č.j. MUVO 3357/2020 ze dne 27.4.2020;
- Městský úřad Vodňany, odbor životního prostředí - Závazné stanovisko z hlediska kácení dřevin č.j. MUVO 2489/2020 ze dne 18.3.2020;
- Městský úřad Vodňany, odbor výstavby a územního plánování - Závazné stanovisko z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentace a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování spis. zn.: VaÚP/379/2020/Č, č.j.: MUVO 5247/2020 ze dne 23.6.2020;
- Městský úřad Vodňany, odbor výstavby a územního plánování - Závazné stanovisko z hlediska státní památkové péče spis. zn.: VaÚP/473/2020/Mh, č.j.: MUVO 8463/2020 ze dne 30.9.2020;
- Město Vodňany, IČ: 00251984, se sídlem nám. Svobody 18, 389 01 Vodňany – Vyjádření ke stavbě bez č.j. ze dne 29.7.2020;
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích – Závazné stanovisko z hlediska ochrany veřejného zdraví spis. zn.: S-KHSJC 14829/2020, č.j.: KHSJC 14829/2020/HOK PI-PT-ST ze dne 4.6.2020;
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Strakonice – Závazné stanovisko z hlediska požární ochrany č.j.: HSCB-5083-2/2019 UO-ST ze dne 7.11.2019;
- Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 01 Praha 1, Oblastní ředitelství Plzeň – Souhrnné stanovisko pro stavbu č.j.: 5270/2020-SŽDC-OR PLZ-ÚT-957/19 ze dne 17.2.2020;
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, Územní odbor Plzeň – Závazné stanovisko z hlediska umístění a povolení stavby v obvodu a v ochranném pásmu dráhy spis.zn: ML-SOL276/20-2/Vd, č.j.: DUCR-15310/20/Vd ze dne 16.3.2020;
- NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., IČ: 27163059, se sídlem Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava – stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení č.j.: 118200033(Z1479) ze dne 27.6.2020;
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Strakonice – Dopravní inspektorát Strakonice – stanovisko s přílohami č.j.: KRPC-60525-1/ČJ-2020-020706, JID: PCR02ETRpo88684383 ze dne 26.6.2020;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IČ: 04084063, se sídlem Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, č.j.: 747447/19 ze dne 11.9.2021 – Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací;
- E.ON Distribuce, a.s., IČ: 28085400, se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice, regionální správa Písek, Vrcovická 2297, 397 01 Písek – Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. č.j.: J13646-27003692 ze dne 22.10.2019;
- E.ON Distribuce, a.s., IČ: 28085400, se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice, regionální správa Písek, Vrcovická 2297, 397 01 Písek – Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy plynu ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. č.j.: A20504-27003693 ze dne 21.11.2019;
- ČD – Telematika a.s., IČ: 61459445, se sídlem Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 – Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD – Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení č.j.: 1202007117 ze dne 29.4.2020;
- ČEVAK, a.s., IČ: 60849657, se sídlem Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice – Vyjádření č.j.: O20070109383 ze dne 21.1.2020;
- Vodafone Czech Republic a.s., IČ: 25788001, se sídlem Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5 – Vyjádření k žádosti č.j.: 201006-1235216989 ze dne 6.10.2020;
- T-Mobile Czech Republic a.s., IČ: 64949681, se sídlem Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4 – Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. č.j.: E10610/19 ze dne 12.3.2019;
- Souhlas dle § 184a stavebního zákona, na situačních výkresech od Správy železnic, Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 01 Praha 1, Oblastní ředitelství Plzeň.

Ve výrokové části (A. Společné povolení) tohoto rozhodnutí Městský úřad Vodňany, odbor dopravy a silničního hospodářství stanovil základní podmínky, za kterých lze stavební záměr umístit a následně provádět:

Podmínka č. 1 byla stanovena z důvodu realizace stavebního záměru dle projektové dokumentace, která byla projednána ve společném územním a stavebním řízením s dotčenými orgány a účastníky řízení. Případné změny při provádění stavby budou speciálním stavebním úřadem posouzeny dle jejich rozsahu v souladu s § 118 stavebního zákona.

Podmínka č. 2 byla stanovena z důvodu zajištění realizace stavebního záměru stavebním podnikatelem, který bude odpovídat za kvalitu, kompletnost a dokončení stavebních prací. Zajištění stavebního dozoru je legislativně definováno v ustanovení § 153 stavebního zákona a vedení stavebního deníku v ustanovení § 157 stavebního zákona. Jedna z povinností stavebníka, týkající se oznámení stavebnímu úřadu termín zahájení stavebních prací a název spolu se sídlem stavebního podnikatele provádějícího stavbu, je rovněž legislativně stanoveno v § 152 odst. 3, písm. a) stavebního zákona.

Podmínka č. 3 byla stanovena, jelikož ustanovení § 152 odst. 3, písm. b) stavebního zákona stavebníkovi definuje na staveništi umístit štítek o povolení stavby. Stavebník tento štítek, dle § 94p odst. 4 stavebního zákona obdržel po dni nabytí právní moci tohoto společného povolení.

Podmínka č. 4 byla stanovena, jelikož oznámit předmětný stavební záměr je uveden v ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“). Stavební činnost se bude nacházet na území s archeologickými nálezy a záchranný archeologický průzkum zajistí záchranu, uchování a dokumentaci případných archeologických nálezů. Dle ustanovení § 23 odst. 1 památkového zákona se archeologickým nálezem rozumí věc (nebo soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí. Termín pro oznámení zahájení stavebních prací speciální stavební úřad stanovil na základě rozsahu stavby samotné, jelikož památkový zákon v § 22 odst. 2 uvádí pojem „již od doby přípravy stavby“. Část podmínky týkající se archeologického nálezu mimo provádění záchranného archeologického výzkumu je taxativně definována v ustanovení § 23 odst. 2 a odst. 3 památkového zákona. Archeologický ústav Akademie věd České republiky nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

Podmínka č. 5 byla do výrokové části tohoto rozhodnutí zapracována z toho důvodu, že dle ustanovení § 3 odst. 3 stavebního zákona, se stavenišťem rozumí místo na kterém se provádí stavba. Staveniště tudíž zahrnuje stavební pozemek, kterým dle § 2 odst. 1, písm. b) stavebního zákona je pozemek, jeho část nebo soubor pozemků, vymezený a určený k umístění a povolení stavby.

Podmínka č. 6 byla stanovena z toho důvodu, aby v případě havárie inženýrských sítí v prostoru staveniště došlo urychleně k nezbytné opravě a minimálnímu omezení odběratelů.

Podmínka č. 7 byla stanovena, jelikož § 153 odst. 1 stavebního zákona stavbyvedoucím určuje zajistit vytyčení tras technické infrastruktury nacházejících se, dle vyjádření správců inženýrských sítí, v prostoru staveniště.

Podmínka č. 8 byla do výrokové části zapracována z toho důvodu, aby stavební práce probíhali podle vydaného rozhodnutí a aby nedocházelo k negativnímu ovlivnění okolí stavebními pracemi.

Podmínka č. 9 byla do výrokové části stanovena, jelikož § 156 odst. 1 stavebního zákona definuje základní požadavky na stavby. Použité výrobky, materiály a konstrukce musí vyhovovat platným předpisům, jako např. zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a Nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, ve znění nařízení vlády č. 251/2003 Sb. a nařízení vlády č. 128/2004 Sb.

Podmínka č. 10 byla do výrokové části zapracována, jelikož dotčený orgán na úseku odpadového hospodářství k předmětnému stavebnímu záměru vydal závazné stanovisko podle § 149 správního řádu. Ustanovení § 149 odst. 1 stanovuje, že obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Předložená projektová dokumentace neobsahuje podmínky, stanovené v závazné části závazného stanoviska, a proto je speciální stavební úřad zapracoval do výrokové části tohoto společného povolení.

Podmínka č. 11 byla do výrokové části zapracována, jelikož dotčený orgán na úseku kácení dřevin k předmětnému stavebnímu záměru vydal závazné stanovisko podle § 149 správního řádu. Ustanovení § 149 odst. 1 stanovuje, že obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Předložená projektová dokumentace neobsahuje podmínky, stanovené v závazné části závazného stanoviska, a proto je speciální stavební úřad zapracoval do výrokové části tohoto společného povolení.

Podmínka č. 12 byla do výrokové části zapracována, jelikož dotčený orgán na úseku umístění a povolení stavby v obvodu a v ochranném pásmu dráhy k předmětnému stavebnímu záměru vydal

závazné stanovisko podle § 149 správního řádu. Ustanovení § 149 odst. 1 stanovuje, že obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Předložená projektová dokumentace neobsahuje podmínky, stanovené v závazné části závazného stanoviska, a proto je speciální stavební úřad zapracoval do výrokové části tohoto společného povolení.

Podmínka č. 13 byla stanovena, jelikož správci inženýrských sítí jsou účastníky řízení, dle § 94k odst. d) stavebního zákona, z čehož vyplývá, že se jedná o toho kdo má jiné věcné právo k pozemkům dotčeným stavebním záměrem.

Podmínka č. 14 byla stanovena z důvodu, že se jedná o stavbu veřejné infrastruktury, která může být ve smyslu § 119 odst. 1 stavebního zákona užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu či kolaudačního rozhodnutí, který bude vydán až po provedení závěrečné kontrolní prohlídky. O kolaudaci požádá stavebník zdejší speciální stavební úřad.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Strakonice – Dopravní inspektorát Strakonice uplatnila k předmětnému stavebnímu záměru stanovisko dle § 16 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích, č.j.: KRPC-60525-1/ČJ-2020-020706, JID: PCR02ETRpo88684383 ze dne 26.6.2020. Dotčený orgán souhlasí s předloženým dopravním řešením navrhované stavby ve vztahu k zajištění podmínek bezpečného a plynulého provozu na pozemních komunikacích a s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení za níže uvedených podmínek:

1. *„Nově navržené chodníky budou provedeny v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užití staveb, a v souladu s požadavky příslušné ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, zejména zdůrazňujeme nutnost zajištění přirozené vodící linie na chodníku (obrubník u trávniku musí být min. 6 cm vysoký) a provedení požadovaných hmatových úprav (varovný pás, který musí být umístěn podél celé plochy sníženého obrubníku a dále přetažen po obou stranách až do výšky obrubníku 8 cm.)“*

Speciální stavební úřad k podmínce sděluje, že části týkající provedení chodníku v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užití staveb, ve znění pozdějších předpisů a dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací jsou nadbytečné, jelikož předložená projektová dokumentace je dle těchto dokumentů zpracována. Část podmínky řešící zajištění přirozené vodící linie a výšku obrubníku u trávniku na 6 cm je rovněž nadbytečná, jelikož projektová dokumentace tyto požadavky rovněž zahrnuje. Projektová dokumentace, však neřeší detail přetažení varovného pásu podél sníženého obrubníku po obou stranách až do výšky 8 cm. Tato podmínka zajistí bezpečnost chodců, a proto byla zapracována do výrokové části tohoto společného povolení, jako podmínka č. 15.

2. *„Požadujeme dodržení všech příslušných ČSN, obrubníky na počátku a koncích budou zaobleny, či zapuštěny a nebudou tvořit ostré hrany. Je nutné také zachovat odstup pevných překážek od komunikace a poježděných ploch.“*

Městský úřad Vodňany, odbor dopravy a silničního hospodářství sděluje, že části podmínky týkající se dodržení všech příslušných ČSN a zachování odstupů pevných překážek od komunikace a poježděných ploch jsou nadbytečné, jelikož projektová dokumentace je zpracována v souladu se všemi příslušnými ČSN a respektuje odstup pevných překážek od komunikace a poježděných ploch. Projektová dokumentace však neřeší detail ohledně obrubníků a proto tato část podmínky dotčeného orgánu byla zapracována do výrokové části tohoto společného povolení, jako podmínka č. 16. Tato podmínka rovněž zajistí bezpečnost chodců.

3. *„Rozměry parkovacích míst musí splňovat požadavky příslušné ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.“*

Správní orgán tuto podmínku vyhodnotil jako nadbytečnou, jelikož rozměry parkovacích stání jsou projektovou dokumentací navrženy dle ČSN 736056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

4. *„Vyznačení zastávky na zastávkovém pruhu musí být v souladu s ČSN 736425. Výška nástupní hrany na vozovkou musí odpovídat ČSN 736425-1, 6.2.2.4. – Výška nástupní hrany nad vozovkou se navrhuje 200 mm, v odůvodněných případech se tato hodnota může snížit na 160 mm.“*

Speciální stavební úřad tuto podmínku vyhodnotil rovněž jako nadbytečnou, jelikož projektová dokumentace navrhuje výšku nástupní hrany u autobusové zastávky na 160 mm.

5. *„Osvětlení bude provedeno v souladu s požadavky příslušných ČSN, svítidla nesmí oslňovat řidiče. Veřejné osvětlení bude plnit následující PLATNÉ PŘEDPISY: Světelnětechnické*

parametry osvětlení pozemních komunikací stanoví normy [7] - ČSN CEN/TR 13201-1 Osvětlení pozemních komunikací – Část 1: Výběr tříd osvětlení, [8] – ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací – Část 2: Požadavky, [9] - ČSN EN 13201-3 Osvětlení pozemních komunikací – Část 3: Výpočet a [10] – ČSN 13201-4 Osvětlení pozemních komunikací.“

Správní orgán tuto podmínku vyhodnotil jako nadbytečnou, jelikož součástí této projektové dokumentace není realizace veřejného osvětlení.

6. „Osvětlení přechodu pro chodce bude provedeno v souladu s požadavky příslušných ČSN EN 13201-2 „Osvětlení pozemních komunikací – část 2: Požadavky – příloha B a ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ (zejm. č.l. 10.1.3.3.6 a kap. 15.12) a Technických kvalitativních podmínek (TKP, kapitola 15 – Osvětlení pozemních komunikací). Jas osvětlované osoby bude výrazně vyšší než jas vozovky. Osvětlení přechodu bude provedeno dle základního pravidla – „Osvětlovat chodce, nikoliv jen zeburu (vodorovné dopravní značení pro přechod)“. Svítidlo nad přechodem musí osvětlit nejen samotný přechod, ale i čekací plochy na chodníku (do vzdálenosti cca 1 m od krajnice). Osvětlený přechod pro chodce musí být s adaptační zónou (osvětlení komunikace cca 100 m před a 100 m za přechodem). Nad přechody pro chodce bude užito světlo s plochým sklem a se zvýšenou svítivostí oproti ostatnímu osvětlení pozemní komunikace (zvýšené osvětlení přechodu má za cíl zvýraznění polohy přechodu). Barva světla nad přechodem bude odlišná od barvy světla v okolí. Svítidla nad přechodem nesmí oslňovat řidiče. Stožáry osvětlení musí být umístěny tak, aby netvořily překážku rozhledu (tzn., aby nezakrývaly chodce čekající u přechodu).“

Správní orgán tuto podmínku opětovně vyhodnotil jako nadbytečnou, jelikož součástí této projektové dokumentace není realizace veřejného osvětlení.

7. „V rozhledových poměrech křižovatek a sjezdů nebudou žádné překážky bránící v rozhledu, tyto plochy budou bez oplocení a překážek a budou součástí veřejného prostoru, budou zde umístěny pouze překážky, které zde dle příslušné ČSN mohou být.“

Tuto podmínku správni orgán posoudil opětovně jako nadbytečnou, jelikož v rozhledových poměrech stávajících křižovatek se nenavrhují překážky v rozhledech, jako např. oplocení atd.

8. „Souhlasíme s navrženou místní úpravou provozu pro trvalé dopravní značení dle výkresů č. D1.6.1 – D1.6.2. „Výkres dopravního značení 1-2“, dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.“

Tato podmínka nenavrhuje žádné požadavky na projektovou dokumentaci, ale jedná se pouze o sdělení, že dotčený orgán souhlasí s navrženým dopravním řešením předmětného stavebního záměru.

9. „K realizaci stavby bude zpracováno DIO, aby při provádění prací byla zajištěna bezpečnost a plynulost silničního provozu přechodným dopravním značením a rovněž zajištěna bezpečnost chodců. Před realizací stavby je nutné předložit na DI PČR Strakonice žádost příslušného správního úřadu o povolení zvláštního užívání komunikace se zpracovaným DIO. DI PČR Strakonice vydá předchozí souhlas dle zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění ke zvláštnímu užívání komunikací i vyjádření dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění ke stanovení přechodného dopravního značení pro potřeby silničního správního úřadu na příslušných pozemních komunikacích. Dopravní značení dle odsouhlaseného návrhu DIO stanoví příslušný odbor dopravy MěÚ Vodňany, před samotnou realizací stavby a osazením navrhovaného přechodného dopravního značení na místě samém.“

Správní orgán tuto podmínku vyhodnotil a tuto podmínku zapracoval do výrokové části tohoto společného povolení jako podmínku č. 17, jelikož samotná realizace navrhovaného stavebního záměru vyžaduje vydání povolení uzavírky provozu na pozemních komunikacích, dle § 24 zákona o pozemních komunikacích, povolení zvláštního užívání dle § 25 zákona o pozemních komunikacích a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. O tyto povolení je vhodné požádat 30 dní před zahájením prací.

Z předložených závazných stanovisek dotčených orgánů a po posouzení předložených podkladů bylo zjištěno, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy, ani nepřiměřeně omezena, či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků společného řízení. V závazných stanoviskách od dotčených orgánů na úseku státní památkové péče a ochrany veřejného zdraví byly stanoveny podmínky, které však nesouvisí s tímto řízením o povolení dopravní stavby. Tyto podmínky zhodnotí

ve svých řízeních MěÚ Vodňany, odbor výstavby a ÚP a MěÚ Vodňany, odbor životního prostředí při vydání rozhodnutí.

Umístění stavby je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Speciální stavební úřad v průběhu společného územního a stavebního řízení neshledal důvod, který by bránil umístění a provedení stavebního záměru a proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Správní orgán dále upozorňuje stavebníky na dodržení § 132, 133, 134 stavebního zákona.

Městský úřad Vodňany, odbor dopravy a silničního hospodářství upozorňuje stavebníky, že při provádění stavby je potřeba zabezpečit staveniště dle platných právních předpisů o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., a č. 591/2006 Sb. Provedení stavby musí dále vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, upravující požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy, při zachování bezpečnostních předpisů, technologických postupů a ekologických požadavků.

Ve výrokové části (B. Povolení výjimky z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby), správní orgán povolil výjimku z technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání předmětného stavebního záměru, dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů, u neděleného přechodu pro chodce ve staničení 0,243 km, na pozemku parc.č. 1735/1 v katastrálním území Vodňany, v ulici Zeyerova o délce 8100 mm a neděleného přechodu pro chodce ve staničení 0,265 km, na pozemku parc.č. 1735/3 v katastrálním území Vodňany, v ulici Heritesova, vše ve Vodňanech o délce 8210 mm, z důvodu umožnění bezpečného průjezdu křižovatkou danými vlečnými křivkami odbočujících vozidel. Tyto vlečné křivky byly součástí předložené projektové dokumentace. Ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, v příloze č. 2 „Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství“, v odstavci 2.0.1. je uvedeno následující: *„Přechody pro chodce bez řízení světelnou signalizací se mohou navrhovat nejvíce přes dva protisměrné jízdní pruhy nebo-li přes dvoupruhovou obousměrnou komunikaci. Přechod pro chodce přes dva souběžné jízdní pruhy před křižovatkou, z nichž jeden je pro odbočování vlevo nebo vpravo se přípouští. Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení.“* Realizací přechodů pro chodce dle odst. 2.0.1. uvedeného ve výše uvedené příloze, by způsobilo dopravní komplikace pro účastníky provozu na dotčených pozemních komunikacích. Parametry stávajících přechodů pro chodce v dané lokalitě dosahují větších délek, než jsou v projektové dokumentaci navrženy. V České technické normě „ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací“ ve znění „Změna Z1“ z února 2010 je v článku 10.1.3.3.2 uvedeno, že pokud je nutné umístit přechod pro chodce do nároží křižovatky, přípouští se zvětšení délek přechodu až o 1,00 m, v odůvodněných případech až o 3,00 m. V tomto konkrétním odůvodněném případě dojde ke zvýšení bezpečnosti osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace. U tohoto dílčího výroku speciální stavební úřad nestanovuje další dílčí podmínky.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, prostřednictvím Městského úřadu Vodňany, odboru dopravy a silničního hospodářství. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

„otisk úředního razítka“

Ing. Václav Blahout
referent odboru, oprávněná úřední osoba

Upozornění:

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vodňany. Veřejná vyhláška bude rovněž zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude tato veřejná vyhláška zaslána zpět Městskému úřadu Vodňany, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne:.....**11.1.2021**.....

Sejmuto dne:.....**11.2.2021**.....

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby,
potvrzující vyvěšení a zveřejnění

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby,
potvrzující svěšení

Rozdělovník:

Účastníci společného řízení dle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona:

- FORVIA CZ s.r.o., Zelený Pruh 95/97, 140 00 Praha 4, IDDS: fkmivvu
- Město Vodňany, nám. Svobody 18, 389 01 Vodňany – **k vyvěšení na úřední desce**
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133, 370 10 České Budějovice; IDDS: cadk8eb
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň; IDDS: uccchjm
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 - Libeň; IDDS: qa7425t
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno; IDDS: nf5dxbu
- ČEVAK a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice; IDDS: 3ndg7rf

Účastníci společného řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákon (veřejnou vyhláškou):

Osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

- Parc.č. 1042/4, st. 655 (bez čp/če), st. 568/2 (č.p. 388), st. 436 (č.p. 384), st. 437/1 (č.p. 336), st. 437/2 (č.p. 327), st. 654 (č.p. 332), st. 653 (č.p. 328), st. 438 (č.p. 52), st. 439 (č.p. 53), st. 440 (č.p. 54), st. 441 (č.p. 55), st. 442 (č.p. 56), st. 443 (č.p. 57), st. 444 (č.p. 58), st. 445/1 (č.p. 59), st. 445/2 (č.p. 60), 1735/2, st. 2639 (č.p. 1231), st. 2641 (č.p. 1231), 1735/1, 96/5, st. 208/3 (č.p. 1232), 55/4, st. 569 (č.p. 89), st. 416/1 (č.p. 90), 55/5, 54/6, 54/5, 53/7, 54/4, 3020, st. 184 (č.p. 40), 38/2, st. 191/1 (č.p. 43), st. 192/2 (č.p. 105), st. 192/5, st. 192/1 (č.p. 23), st. 194/7 (č.p. 1270), 2004, st. 194/6 (č.p. 1269), st. 567 (č.p. 46), 3023, 3025, st. 2645 (bez čp/če), st. 197 (č.p. 48), st. 199 (č.p. 50), st. 928 (č.p. 596), st. 200/2 (č.p. 623), st. 200/1 (č.p. 51), st. 770 (č.p. 445), 107/4, 170/12 st. 2575 (č.p. 1222), 107/11, st. 969 (č.p. 645) a 107/9 v katastrálním území Vodňany.

Dotčené orgány:

- Městský úřad Vodňany - Odbor životního prostředí, nám. Svobody 18, 389 01 Vodňany
- Městský úřad Vodňany - Odbor výstavby a ÚP, nám. Svobody 18, 389 01 Vodňany
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Strakonice - Dopravní inspektorát Strakonice, Na Ohradě 1067, 386 01 Strakonice; IDDS: eb8ai73
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice; IDDS: agzai3c
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Strakonice, Podrpská 438, 386 01 Strakonice; IDDS: ph9aiu3
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň; IDDS: 5mjaatd