

Informace o opravě silnice I/20 Vodňany - přeložka



Informace o opravě silnice I/20 Vodňany - přeložka

Termín zahájení opravy silnice I/20 Vodňany – přeložka stanovilo Ředitelství silnic a dálnic Jihočeského kraje České Budějovice od 9. 9. 2015 do 10. 12. 2015. Předání staveniště proběhne 8. 9. 2015. Jedná se o opravu silnice v délce úseku přibližně 5,365 km. Trasa silnice zůstane ve stávající poloze, jedná se pouze o opravu současné vozovky a prodloužení přípojovacího pruhu od Strakoníc a to v délce 230 metrů.

Oprava přeložky bude probíhat v etapách. První etapa představuje dva úseky o délce necelé 2 km a technologicky mohou být prováděny po půlkách vozovky. První úsek bude v zářezu, který je od odbočky do Újezda po konec přeložky ve směru na České Budějovice. Zde bude doprava vedena kyvadlově, přes den řízena ručně proškolenými pracovníky a v nočních hodinách semaforem. Samozřejmě bude lepší pro řidiče, kteří jedou delší trasu za Písek využít cesty z Českých Budějovic na Týn nad Vltavou a dále na Písek a opačně, protože se vyhnou čekání.

Druhý úsek je od začátku přeložky ve směru do Radčic, kde bude doprava vedena obousměrně po bývalé komunikaci I/20 a zpět po větví mimoúrovňové křižovatky se silnicí I/22 od Strakoníc.

S ohledem na značný rozsah prací v krátkém termínu a blížící se zimu byl zhotovitel upozorněn na maximální využití pracovních kapacit a požádán o realizaci prací v prodloužených směnách bez ohledu na víkendy a svátky, samozřejmě v souladu se stavebním povolením a především s maximálním důrazem na kvalitu provedení díla a prováděných prací.

Hlavní oprava, která musí být prováděna v celé šíři vozovky, bude následovat na jaře 2016 a nemůže být prováděna po půlkách. Dle informací od investora stavby, tedy Ředitelství silnic a dálnic Jihočeského kraje České Budějovice, bude průjezd po obchvatu zcela uzavřen. Délka stavby tohoto úseku by měla trvat 3 měsíce.

odbor dopravy a silničního hospodářství